

Економічно-організаційні проблеми транспортного обслуговування туристів в регіоні та напрямки їх вирішення

Сугоняко Д.О.

Чернігівський Державний інститут економіки і управління
м.Чернігів, вул. Ватутіна 12, кв.1

Ефективна робота транспортного комплексу регіону є запорукою подальшого розвитку туризму, як однієї з бюджетоутворюючих галузей економіки Чернігівського регіону. Даний регіон є одним з небагатьох в Україні, що має достатньо розвинутий народногосподарський комплекс і потужний транспортний і природно-рекреаційний потенціал, переваги якого використовуються не в повній мірі.

Перевезення туристів в регіоні в основному здійснює автомобільний і залізничний транспорт, доля річкового транспорту незначна, в основному це екскурсійні прогулянки по річці Десна. Пріоритетним в транспортному обслуговуванні туристів є автомобільний транспорт.

Власний транспорт має незначна кількість туристичних підприємств регіону, інші користуються послугами сторонніх перевізників.

На жаль транспортні засоби, що використовуються при перевезенні туристів, не завжди мають сучасні засоби безпеки і комфорту пасажирів, охорони навколишнього середовища.

Стан автомобільних доріг регіону не відповідає європейським і міжнародним стандартам, скорочується кількість рухомого складу, який використовується для перевезення туристів, зростають показники його зношування. Під впливом інфляційних процесів відбувається різке зростання цін на паливні та інші види ресурсів, що споживаються транспортом, звідси виникають проблеми ринкової, технічної і якісної конкуренції транспортного обслуговування в'їзних і виїзних туристів.

Хронічний дефіцит коштів, необхідних для фінансування подальшого розвитку транспортно-туристичної інфраструктури потребує пошуку нових джерел фінансування, шляхом використання державно-приватного партнерства, створення сприятливих умов для залучення інвестицій в транспортну і туристичну галузь регіону, розвитку лізингових відносин на транспорті.

Для покращення якості транспортного обслуговування в'їзних і виїзних туристів в регіоні необхідно забезпечити:

- розвиток нових транспортних і туристичних маршрутів;
- впровадження комбінованих залізнично-автомобільних перевезень туристів;
- інноваційні зміни в транспортній і туристичній галузях шляхом впровадження нових видів транспортних і туристичних послуг;
- реконструкція і модернізація -туристично-транспортної інфраструктури і комунікацій;
- відновлення перевезень на туристичних суднах по річці Десна;
- підвищення якості транспортних і туристичних послуг до рівня міжнародних стандартів;
- розробку взаємоузгоджених напрямків регіональної транспортної і туристичної політики;
- вдосконалення системи управління регіональним транспортним комплексом, що обслуговує внутрішніх і іноземних туристів;
- запровадження програмно-цільового підходу до комплексної взаємоузгодженості інтересів туристичних підприємств і перевізників.

Покращення якості транспортного обслуговування туристів забезпечить зростання обсягу транспортних і туристичних послуг, що в свою чергу призведе до збільшення надходжень до місцевого бюджету.

Бібліографія

Сугоняко Д.О. Економічно-організаційні проблеми транспортного обслуговування туристів в регіоні та напрямки їх вирішення / Д.О. Сугоняко // Проблеми економіки транспорту: ІХ Міжнародна наукова конференція, 22.04-23.04.2010р.: тези доп., – Дніпропетровськ: ДНУЗТ, 2010. – С.106.