

– при виконанні робіт на проїжджій частині керівник бригади зобов'язаний виставити регулювальників за 50-100 м в обидва боки від місця роботи.

Під час проведення робіт на проїжджій частині доріг забороняється:

– залишати на автодорогах без нагляду геодезичні інструменти та устаткування;

– виконувати роботи на автодорогах у туман, заметіль, грозу й ожеледь.

– при прокладанні теодолітних ходів вимір ліній слід вести вздовж узбіччя. Вимір ліній уздовж осі дорожнього покриття дозволяється робити тільки у випадку значного руйнування узбіч або при виконанні спеціальних робіт і з дозволу ДАІ.

Пересування в полі, по льоду і водних переправах:

– відповідальність за дотримання правил безпеки при пересуванні по маршруту, по льоду і водних переправах через ріки несе керівник (старший), бригади.

Умови і порядок пересування за маршрутами мають бути доведені до всіх членів бригади.

При настанні непогоди під час пересування необхідно перервати рух, сховатися в безпечному місці і перечекати непогоду.

Переходи і пересування бригади повинні здійснюватися тільки у світлий час доби.

Забороняються переправи через ріки і водні перешкоди:

– по пливучих крижинах, по виступаючих з води каменях;

– без взуття і тичин при переправі вброд;

– через водні перешкоди будь-якої ширини під час сильного дощу, снігу, туману, льодоходу, сильної хмарності, при сильному вітрі та великій хвилі.

Інші вимоги техніки безпеки при виконанні розвідок:

– для запобігання сонячного удару працівникам рекомендується носити крилаті повстяні або солом'яні капелюхи, а також інші головні убори з довгим козирком;

– у найбільш жаркі години дня роботу слід перенести на ранкові і передвечірні години.

При організації тимчасових стоянок забороняється:

– устанавлювати намет поблизу ліній електропередач;

– очищати майданчики з застосуванням вогню (випалюванням) у трав'янистих і лісистих районах, в очеретах і т.д.

Вимоги безпеки по закінченні робіт:

1. Перевірити наявність і комплектність застосовуваних приладів, пристосувань, устаткування, інструментів. Вкласти їх у спеціальні укладальні шухляди.

2. Установити укладальні шухляди з приладами та інструментами в кузові автомашини, закріпити їх від падіння, виключивши можливість травмування ними при різкому гальмуванні автомобіля.

3. Доповісти безпосередньому керівникові про недоліки в забезпеченні дотримання належних правил проведення розвідок.

Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях:

– з появою ознак можливої аварії вжити заходів до її запобігання і довести до відома старшого групи.

– при виникненні аварії діяти відповідно до чинних вимог проведення аварійних робіт.

– надати першу медичну допомогу потерпілим під час аварії. У разі потреби доставити потерпілого в найближчу лікарню. При виникненні аварії діяти відповідно до чинних вимог проведення аварійних робіт [3].

#### Список використаних джерел

1. Звіт про науково – дослідну роботу за договором від 4.07.2017р.№ 9110-7 «Дослідження гідрологічних режимів території «Кордівка»

2. Закон України «Про охорону праці» від 14 жовтня 1992 року № 2695-ХІІ.

3. Р.І. Беспалько, І.І. Казімір. Охорона праці в галузі (землевп., геодезія). Навч. посібник. Чернівці. ЧНУ-2011. 400 ст.

УДК 528.4

## СКЛАД ТА ЗМІСТ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНУ НАСЕЛЕНОГО ПУНКТУ

**Мурашко О.В.**, студ.гр. МГЗп-181

Науковий керівник **Крячок С.Д.**, к.т.н., доцент

*Чернігівський національний технологічний університет*

Генеральний план населеного пункту є основним видом містобудівної документації на місцевому рівні, призначеної для обґрунтування довгострокової стратегії планування та забудови території населеного пункту.

Генеральний план населеного пункту розробляється та затверджується в інтересах відповідної територіальної громади з урахуванням державних, громадських та приватних інтересів. Рішення про розроблення генерального плану приймає відповідна сільська, селищна, міська рада.[1]

Генеральний план визначає основні принципи і напрямки планувальної організації та функціонального призначення території, формування системи громадського обслуговування населення, організації вулично-дорожньої та транспортної мережі, інженерного обладнання, інженерної підготовки і благоустрою, цивільного захисту території та населення від небезпечних природних і техногенних процесів, охорони навколишнього природного середовища, охорони та збереження культурної спадщини та традиційного характеру середовища історичних населених пунктів, а також послідовність реалізації рішень, у тому числі етапність освоєння території. Строк дії генерального плану населеного пункту не обмежується [2].

Основні показники генерального плану населеного пункту розраховують на етап 15-20 років (етапи визначають у завданні). Зміни до генерального плану населеного пункту можуть вноситися не частіше, ніж один раз на п'ять років. Розрахункові показники генерального плану, що базуються на демографічному і соціально-економічному прогнозах, є орієнтовними. [2].

Генеральний план населеного пункту складається з текстових та графічних матеріалів.

До складу текстових матеріалів включаються пояснювальна записка та основні положення генерального плану. Пояснювальна записка містить такі розділи: Вступ; Аналітична частина; Обґрунтування та пропозиції; Додатки.

Основні положення генерального плану оформляють окремим томом, що містить текстові матеріали зі стислим викладенням пропозицій генерального плану, проектних рішень, основні показники генерального плану та схеми графічних матеріалів, що не містять службової інформації. [2]

Перелік графічних матеріалів генерального плану населеного пункту:

- 1.Схема розташування населеного пункту в системі розселення.
- 2.План існуючого використання території.
- 3.Схема існуючих планувальних обмежень.
- 4.Модель перспективного розвитку населеного пункту.
- 5.Генеральний план (основне креслення).
- 6.Схема проектних планувальних обмежень.
- 7.Схема вулично-дорожньої мережі, міського (сільського) та зовнішнього транспорту.
- 8.Схема інженерного обладнання території.
- 9.Схема інженерної підготовки та захисту території.
- 10.Схеми "Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)" на мирний час.
- 11.Інші схеми. [2]

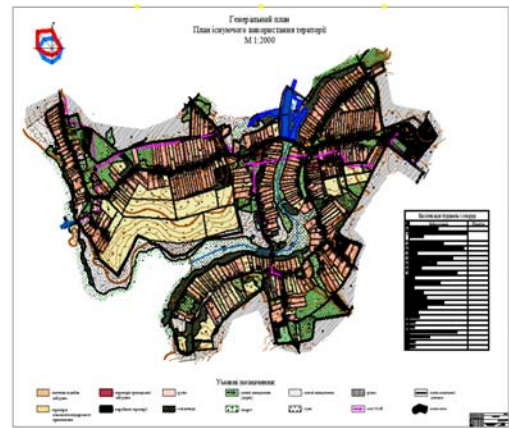
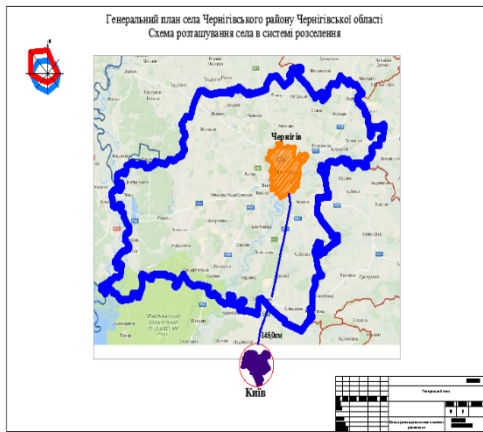
Зміни до генерального плану населеного пункту вносять шляхом розроблення проекту зміни до генерального плану населеного пункту.

Зміни до генерального плану населеного пункту можуть стосуватися всієї території населеного пункту або його окремих частин і пов'язані із:

- необхідністю розроблення нових розділів генерального плану відповідно до законодавства;
- зміною параметрів територіального розвитку населеного пункту;
- зміною показників розрахункової чисельності населення;
- зміною функціонального призначення територій;
- необхідністю зміни магістральної вулично-дорожньої мережі, червоних ліній;
- необхідність зміни межі населеного пункту;
- необхідність врахування державних інтересів;
- зміною основних видів економічної діяльності;
- зміною планувальних обмежень;
- занесенням населеного пункту до Списку історичних населених місць України [3];
- необхідністю розвитку інженерної інфраструктури;
- при розробленні історико-архітектурного опорного плану, визначенні меж історичних ареалів, нововиявлених пам'яток;
- занесенням населеного пункту до переліку курортів.

Обсяги та зміст зміни до генерального плану визначають у завданні на розроблення. У залежності від змісту зміни до генерального плану виконують відповідні коригування розділів генерального плану.

Для проведення експертизи проекту зміни до генерального плану (міст) подаються графічні та текстові матеріали, що визначені завданням на розроблення та відповідно до Порядку проведення експертизи містобудівної документації [4].



#### Список використаних джерел

1. Закон України "Про регулювання містобудівної діяльності"
2. ДБН Б.1.1-15:2012 «Склад та зміст генерального плану населеного пункту»
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 26 липня 2001 року № 878 "Про затвердження Списку історичних населених мість України"
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 25 травня 2011 року № 548 "Про затвердження порядку проведення експертизи містобудівної документації"

УДК 528.3

## ОСОБЛИВОСТІ ГЕОДЕЗИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРИ РЕКОНСТРУКЦІ ФІЛЬТРАЦІЙНИХ КАНАЛІВ НА ПОЛІГОНІ ТВЕРДИХ ПОБУДОВИХ ВІДХОДІВ

Мяттєнен А.О., студ. гр. МГЗп-181

Науковий керівник: **Крячок С.Д.**, к.т.н., доцент  
*Чернівецький національний технологічний університет*

Будівельні роботи на кожному об'єкті починаються після того, як будівельна фірма виграв тендер на будівництво або реконструкцію від міської ради, запропонувавши найбільш вигідну пропозицію. Зазвичай будують за проектом, який розробила проектна організація і затвердила цей проект.

Головне завдання проекту реконструкції фільтраційних каналів на полігоні твердих побутових відходів – виконати очистку фільтраційних каналів від мулу та сміття навколо полігону. Це потрібно для того, щоб збільшити об'єм допустимого фільтрату. Потрібно також виконати реконструкцію існуючої дамби навколо фільтраційних каналів, яка частково була зруйнована і по весні, коли тане сніг і піднімається рівень фільтрату, він переливається через дамбу і підтоплює околиці.

Спочатку на будівельному майданчику створюється планово-висотна основа, яка закріплюється на місцевості. По пунктах основи прокладено замкнутий теодолітно-нівелірний хід з використанням звикористанням електронного тахеометра та нівеліра SOKKIA B30A. В подальшому пункти основи будуть використані для виконання розпланувальних робіт. Потім виконується топографічне знімання навколишньої території та створюється топографічний план місцевості. Цей план ліг в основу створення проекту реконструкції дамби (рис. 1).