

Список використаних джерел

1. Закон України "Про регулювання містобудівної діяльності"
2. ДБН Б.1.1-15:2012 «Склад та зміст генерального плану населеного пункту»
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 26 липня 2001 року № 878 "Про затвердження Списку історичних населених мість України"
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 25 травня 2011 року № 548 "Про затвердження порядку проведення експертизи містобудівної документації"

УДК 528.3

ОСОБЛИВОСТІ ГЕОДЕЗИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРИ РЕКОНСТРУКЦІ ФІЛЬТРАЦІЙНИХ КАНАЛІВ НА ПОЛІГОНІ ТВЕРДИХ ПОБУДОВИХ ВІДХОДІВ

Мяттєнен А.О., студ. гр. МГЗп-181

Науковий керівник: **Крячок С.Д.**, к.т.н., доцент
Чернівецький національний технологічний університет

Будівельні роботи на кожному об'єкті починаються після того, як будівельна фірма виграв тендер на будівництво або реконструкцію від міської ради, запропонувавши найбільш вигідну пропозицію. Зазвичай будують за проектом, який розробила проектна організація і затвердила цей проект.

Головне завдання проекту реконструкції фільтраційних каналів на полігоні твердих побутових відходів – виконати очистку фільтраційних каналів від мулу та сміття навколо полігону. Це потрібно для того, щоб збільшити об'єм допустимого фільтрату. Потрібно також виконати реконструкцію існуючої дамби навколо фільтраційних каналів, яка частково була зруйнована і по весні, коли тане сніг і піднімається рівень фільтрату, він переливається через дамбу і підтоплює околиці.

Спочатку на будівельному майданчику створюється планово-висотна основа, яка закріплюється на місцевості. По пунктах основи прокладено замкнутий теодолітно-нівелірний хід з використанням звикористанням електронного тахеометра та нівеліра SOKKIA B30A. В подальшому пункти основи будуть використані для виконання розпланувальних робіт. Потім виконується топографічне знімання навколишньої території та створюється топографічний план місцевості. Цей план ліг в основу створення проекту реконструкції дамби (рис. 1).

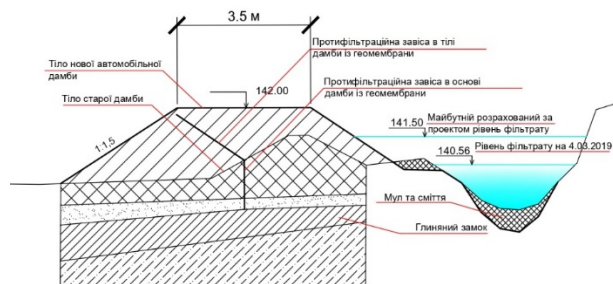


Рис.1. Проектний профіль автомобільної дамби

Після того, як будівельники підготували будівельний майданчик і почистили фільтраційні канали від мулу та сміття, геодезист виконує розмічування контурів нової дамби.

Реконструкція почалась з пішохідної дамби: вантажні автомобілі підвозили пісок для будівельної техніки, яка формувала контури дамби, формувались відкоси у співвідношенні 1:1.5 та виводився гребінь дамби на відмітку 142.00 м – висоту за балтійською системою висот. Пішохідна дамба довжиною 192 м і гребенем з відміткою 142.00 м переходить у автомобільну дамбу довжиною 960 м і гребенем з відміткою 140.00 м, в тілі якої знаходиться геомембрана (протифільтраційна завіса), яка створена для не пропускати воду.

При будівництві автомобільної дамби з геомембраною в тілі та основі, спочатку копають траншею до глини або на відмітку дану за проектом, на конкретній ділянці дамби, та кладуть геомембрану. Надалі процес формування автомобільної частини дамби такий же як і у пішохідної. На цьому етапі робота геодезиста полягає у контролюванні дотримання висотних відміток протифільтраційної завіси та гребеню дамби.

Після завершення будівельних робіт, геодезист виконує виконавче знімання поперечних профілів, тахеометричну зйомку об'єкту будівництва, проводить підрахунок використаного об'єму піску, та виготовляє виконавчу документацію.

УДК 528.3

ВИМІР ВОЛОГОСТІ ЗА ДОПОМОГОЮ ІНФРАЧЕРВОНИХ ПРОМЕНІВ

Нємих В.П., студ. гр. МПРТп-181

Науковий керівник: Бурачек В.Г., д.т.н. проф.

Чернігівський національний технологічний університет

Швидко та точно вимірювання вологості атмосфери або матеріалів, стан яких залежить від умов зберігання, є важливим аспектом сучасного світу. Сипучі та корозійні товари які зберігаються у приміщеннях з неприйнятною для їх зберігання вологістю, втрачають свою якість та завдають збитків. Атмосферні явища також тісно пов'язані з показником вологості, чим оперативніше та точніше можна виміряти вологість атмосфери, тим ліпше буде прогнозування погодних умов

Для виміру вологості використовують такі прилади як конденсаторний вологомір, волосяний гігрометр, психометр. [1] У цих приладах для виміру вологості використовують різні конструкції та принципи. Їх недоліки в тому що для виміру вологості потрібно деяка кількість часу, та точність таких вимірів невисока. Але можна використовувати інфрачервоні промені які характеризують тепловий стан вимірюваної області. Оскільки ми знаємо що вологість залежить від температури (Рис. 1), використання інфрачервоного випромінювання буде більш точно та швидко робити виміри[2].

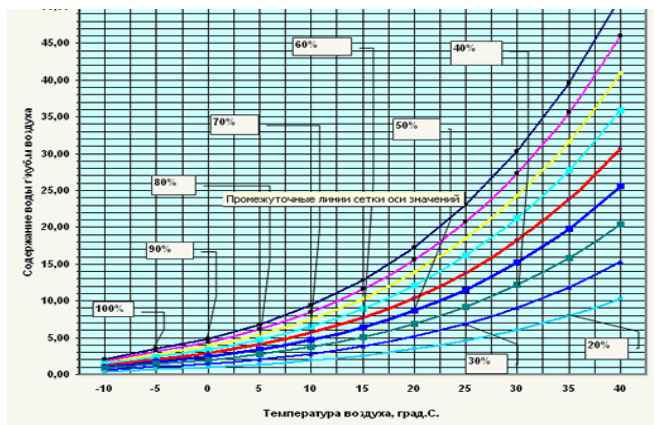


Рис. 1. Залежність вологості від температури