

УДК 351.811.111

Корнієнко І.В., канд. техн. наук, доцент  
 Корнієнко С.П., канд. техн. наук, доцент  
 Національний університет «Чернігівська політехніка», cornel@ukr.net

### УТОЧНЕННЯ СТАТИСТИЧНИХ ПОКАЗНИКІВ ІНТЕНСИВНОСТІ АВТОМОБІЛЬНОГО РУХУ НА ОСНОВНИХ МАГІСТРАЛЯХ ТА ВУЛИЦЯХ М. ЧЕРНІГОВА СТАНОМ НА 2023 РІК

У 2023 році було проведено оновлення статистичної інформації щодо приведеної інтенсивності автомобільного руху основними магістралями та вулицями м. Чернігова. Для зменшення обсягів робіт та за відсутності на даний час системи автоматичного обліку і розрахунку показників автомобільного руху у місті Чернігові, оновлення статистичних даних здійснювалося на основі статистичних параметрів геоінформаційної моделі мережі прибирання міста Чернігова, що була сформована за даними і вимірюваннями 2017 року.

Алгоритм оновлення статистичної інформації включав наступні операції: за допомогою алгоритму повернення випадкових точок на лінійних відрізках QGIS обрані випадкові ділянки для статистичного спостереження (рис. 1). Виконані статистичні спостереження та підрахунки кількості автомобільної техніки за категоріями. Обчислені значення приведеної середньорічної добової інтенсивності автомобільного руху в обраних пунктах спостереження. Обчислені коефіцієнти приведення інтенсивності автомобільного руху станом з 2017 року до стану 2023 року. Обчислені значення приведеної середньорічної добової інтенсивності автомобільного руху на основних магістралях та вулицях міста Чернігова.

Пункти вимірювання  
 статистичних  
 параметрів  
 середньодобової  
 середньорічної  
 інтенсивності  
 автомобільного руху

Умовні позначення

— Автомобільні дороги і вулиці,  
 які підлягають дослідженню

Пункти вимірювання

● Точки проведення вимірювань  
 ● Контрольні точки

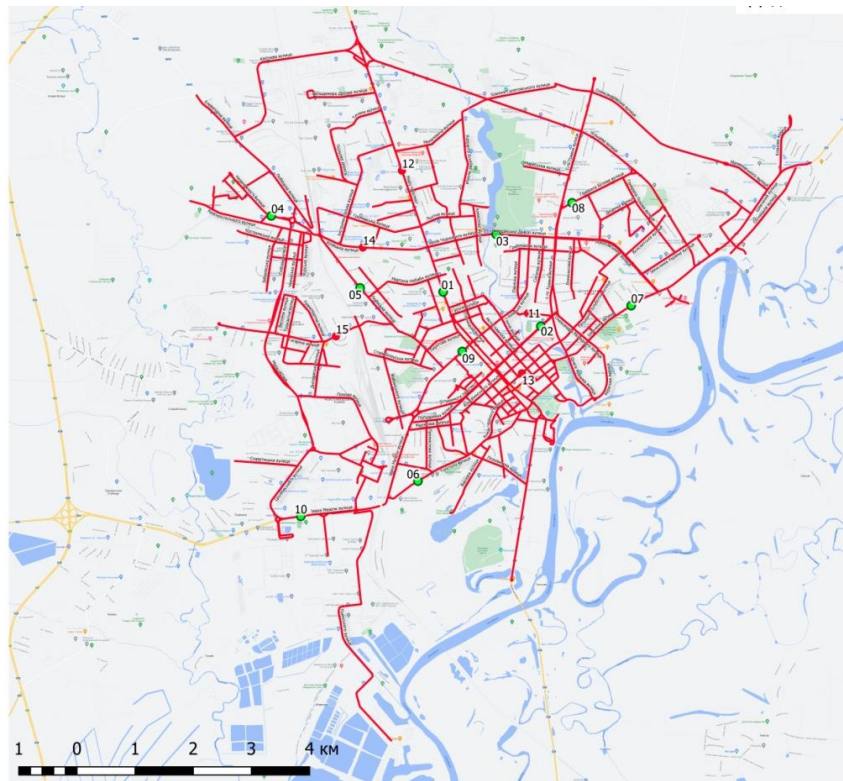


Рис. 1 – Визначені основні магістралі та вулиці м. Чернігова

З урахуванням статистичних вимірювань на всіх 15 контрольованих ділянках, коефіцієнт приведення інтенсивності автомобільного руху складає  $\bar{K}_n = 1,33$ .