

## ТРАНСПОРТ В СИСТЕМІ ІННОВАЦІЙНИХ ПРІОРИТЕТІВ РЕГІОНУ

**Сидоренко І.В.**, аспірант  
*Чернігівський державний  
Технологічний університет*

Транспорт – одна з найважливіших інфраструктурних галузей матеріального виробництва, яка забезпечує виробничі й невиробничі потреби господарства і населення з усіх видів перевезення. Транспортна галузь бере участь у створенні продукції та доставці її споживачам, здійснює зв'язок між виробництвом та споживанням, між різними галузями господарства, між країнами та регіонами.

Транспорт – це комплекс, що складається з окремих видів: залізничного, морського, річкового, автомобільного, трубопровідного та повітряного, які взаємодіють між собою і становлять транспортну систему, що розвивається під впливом господарства в цілому та окремих його галузей. Транспортний фактор є одним з вирішальних при розміщенні промислових підприємств.

Транспортна галузь впливає на розміщення продуктивних сил і галузеву структуру виробництва та має велике значення для розв'язання соціально-економічних завдань. Транспорт виконує такі функції: забезпечення потреб суспільства в перевезенні вантажів та пасажирів; забезпечення нормального функціонування виробничої і невиробничої сфери вітчизняної економіки; здійснює вплив на формування і споживання запасів продукції; об'єднання в єдине ціле всіх галузей економіки; сприяння міжнародній торгівлі тощо.

Без розвиненої транспортної системи і, в перше чергу, інфраструктури, що є важливим критерієм високого рівня організації економічних відносин, фактором сталого розвитку виробництва та прискорення інтеграційних процесів, неможливо досягти конкурентоспроможності національної економіки.

Сучасний техніко-технологічний стан транспортної галузі країни залежить від його регіональних складових.

З огляду на те, що регіон являє собою цілісне соціально-економічне утворення і водночас є елементом соціально-економічної системи держави, можна стверджувати, що розвиток транспорту на основі інноваційної моделі залежить від стану НТП, рівня транспортної науки тощо.

Система інноваційних пріоритетів розвитку транспорту в регіоні має на меті розробку методів та схем для технологічного оновлення рухомого складу та об'єктів транспортної інфраструктури, регіональних видів транспорту на базі створення нових механізмів ефективного залучення інвестиційних ресурсів. Розвиток транспорту регіону неможливий без активізації інноваційно-інвестиційних процесів, спрямованих на розробку та впровадження нової техніки та технології.

Аналіз статистичних даних показав, що інноваційна активність підприємств регіону за останні три роки має тенденцію до збільшення. Питома вага підприємств, які займалися інноваціями в 2008 році становила 17,4%, що на 1,9% більше ніж в минулому році. Частка підприємств, які займалися впровадженням

інновацій становила в 2008 році 12%, що на 0,9 % менше ніж у 2007 році. Що стосується джерел фінансування технологічних інновацій, то найбільш питому вагу займають власні кошти підприємств (більше 60%).

Економічна безпека та обороноздатність країни, її незалежність та цілісність залежать від розвитку транспортної системи, тому держава повинна підтримувати належний технологічний рівень транспорту.

Для реалізації інноваційних пріоритетів транспорту регіону необхідно:

- провести комплексне дослідження проблем функціонування регіональних видів транспорту і визначити інноваційні пріоритети їх розвитку;

- створити наукову та технологічну базу для підтримки процесу становлення та розвитку регіональної інноваційної інфраструктури транспортної галузі;

- забезпечити співпрацю органів місцевого самоврядування з транспортними підприємствами в сфері розробки програм інноваційного оновлення галузі;

- передбачити підтримку з боку держави (надання податкових пільг, субсидій, дотацій тощо) тих підприємств, що займаються впровадженням інноваційної техніки та технології у транспортному виробництві.

Всебічний аналіз проблем дозволить виявити пріоритети оновлення транспортної галузі і визначити напрямки подальшого розвитку транспорту регіону.

На пріоритетність оновлення транспорту впливають такі чинники:

- обсяг інвестиційних ресурсів, важливість певного виду транспорту для регіону,

- техніко-технологічний стан різних об'єктів транспортної інфраструктури області,

- ризики, що супроводжують інноваційне оновлення,

- економічний розвиток регіону в цілому та ін.

Формування інноваційних пріоритетів розвитку транспорту регіону здійснюється в умовах недостатності фінансових ресурсів та загострення економічної ситуації внаслідок кризи. Для більш ефективного використання наявних фінансових ресурсів необхідно визначити пріоритетність у вирішенні проблем інноваційного оновлення транспортної галузі, що дозволить здійснити диференційний підхід до розподілу всіх інвестиційних джерел між об'єктами транспортної інфраструктури для впровадження інновацій. Саме тому розробка механізму інноваційного оновлення транспорту повинна базуватись на використанні всіх наявних інвестиційних джерел, що дозволить більш швидкими темпами наростити технологічний потенціал транспортної галузі для підвищення конкурентоспроможності всіх інших галузей матеріального виробництва.