

УДК 656.13: 656.08

АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ В УКРАЇНІ

Яремчук О. М., здобувач вищої освіти, гр. АТ-171

Наукові керівники: **Мурашківська В. П.**, старший викладач, **Кужельний Я. В.**, к.т.н.
Національний університет «Чернігівська Політехніка»

«ДТП – це не просто випадки, це те, чому можна запобігти», – зазначено у звіті Всесвітньої організації охорони здоров'я [1].

За результатами проведеного Національною поліцією аналізу стану аварійності на території країни встановлені основні причини скоєння дорожньо-транспортних пригод із загиблими та/або травмованими людьми, а саме: порушення правил маневрування – 22 відсотки; перевищення безпечної швидкості – 34 відсотки; недотримання дистанції – 8 відсотків; порушення правил проїзду перехрестя – 8 відсотків; керування транспортним засобом у нетверезому стані – 3,23 відсотка; виїзд на смугу зустрічного транспорту – 1,35 відсотка; порушення правил проїзду пішохідних переходів – 6 відсотків.

Велика кількість дорожньо-транспортних пригод та постраждалих від них також впливає на економіку та сферу охорони здоров'я України. За розрахунками експертів Світового банку, соціально-економічні втрати України від дорожньо-транспортного травматизму оцінюються в 68,6 млрд. гривень на рік, що становить близько 1,91 відсотка валового внутрішнього продукту (у розрахунках 2019 року), включаючи матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці, та людські втрати через серйозні травми або смерть внаслідок дорожньо-транспортних пригод.

У Міністерстві інфраструктури пояснюють: тривожна статистика пов'язана також зі збільшенням транспортних засобів на дорогах. І запевняють, що найпродуктивніший період виконання програми безпеки припав на кінець 2020 року, а в місцях, де встановили відеокамери спостереження, кількість ДТП зменшилася втричі.

Статистичні дані за 2020 рік (рис. 1, рис. 2): усього ДТП 168107.

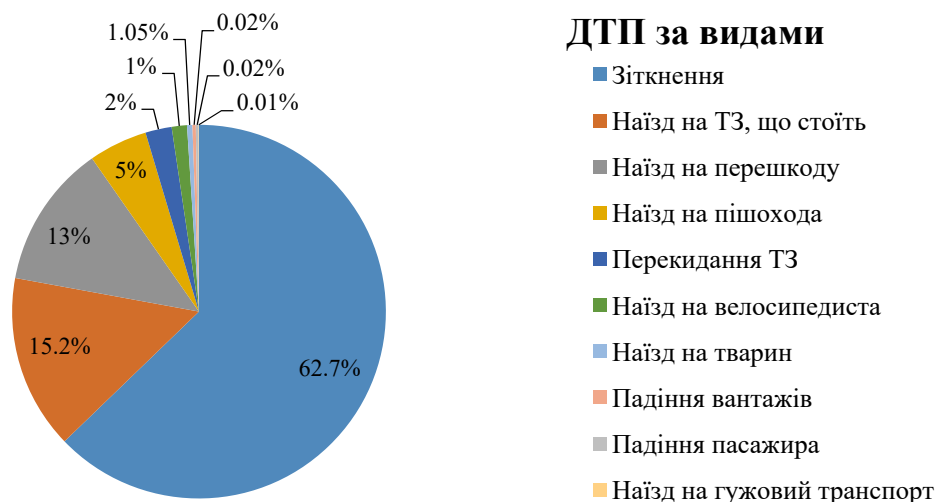


Рисунок 1 – Статистичні дані ДТП за 2020 рік



Рисунок 2 – ДТП за причинами

Уряд затвердив стратегію підвищення безпеки дорожнього руху до 2024 року. Метою цієї Стратегії є зниження рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод щонайменше на 30 відсотків до 2024 року, зниження ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод для учасників дорожнього руху та зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму, а також запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення.

Зменшення дорожньо-транспортного травматизму та смертності на автошляхах нашої країни призведе до зменшення навантаження на державний бюджет, збільшить можливості зростання ВВП, а головне – збереже велику кількість життів і позбавить страждань наших громадян.

Список використаних джерел

1. Звіт про глобальний статус безпеки дорожнього руху 2018. Всесвітня організація охорони здоров'я. 2018, – 403 с. URL: <https://www.who.int/publications/i/item/9789241565684>.
2. Асоціація безпеки дорожнього руху: веб-сайт. URL: <http://www.roadsafety.org.ua/>.
3. Державне агентство автомобільних доріг України: веб-сайт. URL: <http://www.ukravtodor.gov.ua/>.
4. Автомобільний та міський транспорт. Міністерство інфраструктури України: веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua/timeline/Avtomobilniy-ta-miskiy-transport.html>.
5. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року. Схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 р. № 1360-р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1360-2020-%D1%80#n8>.