

програм, тендерів, виставок тощо. Працює міський фонд підтримки підприємництва. Діяльність фонду спрямована на фінансування проектів, пов'язаних з розвитком підприємництва, зокрема, інвестиційних проектів суб'єктів малого підприємництва.

Заходи щодо вдосконалення місцевого регуляторного середовища - це найбільш складна та інертна частина програми. Впорядкування нормативно - правової бази не обов'язково означає зменшення регуляторного втручання міської влади. Навпаки, враховуючи кількість нерегульованих питань у сфері підприємництва, у тому числі таких, що відносяться до компетенції органів місцевого самоврядування, конкретизація, прозорість умов функціонування малого та середнього бізнесу у кожному секторі місцевої економіки позитивно впливає на діловий клімат, інвестиційну привабливість та соціально-економічний стан регіону.

Література:

1. Мале підприємництво в Україні/Державний комітет України з питань регуляторної політики та підтримки підприємництва, Інститут конкурентного суспільства/Гол. ред. Д.Ляпін. - К.: Баланс-Клуб, 2000. - 253 с.

2. Методичні рекомендації щодо формування і реалізації регіональних програм розвитку малого підприємництва - Державний комітет України з питань регуляторної політики та підприємництва. - К.: Логос, 2004. - 48 с.

3. Міська програма розвитку та підтримки малого підприємництва //Частный предприниматель - 2003. - №06(162). - С. 9-27.

4. Поддержка предпринимательства местными органами управления в Украине (обзор состояния)/ Institut für Wirtschaftsforschung, ICI - Международные консультации и информация. - Мюнхен-Киев, 1996. - 15 с.

5. Филиппов Ю.В., Авдеева Т.Т. Основы развития местного хозяйства. - М.: Дело, 2000. - 264 с.

Панченко О.І.

Чернігівський державний технологічний університет **РОЗВИТОК ТА УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ РЕГІОНУ**

Транспортна мережа є найважливішим фактором у процесі формування інвестиційної привабливості регіону. Тому все більше уваги приділяється покращенню стану дорожньої інфраструктури та розвитку маршрутної мережі різних видів регіонального транспорту. Сучасний розвиток транспортного обслуговування регіону характеризується поступовим удосконаленням зв'язків між місцевими органами виконавчої влади і самоврядування та транспортною галуззю. Перспективи співробітництва Мінтрансу з місцевими органами влади офіційно оформлені з Донецькою, Закарпатською та Луганською областями.

Передбачається, що співпраця між сторонами угоди сприятиме не тільки повільному розвитку транспорту, а і підйому економіки регіону.

Прикладом плідної співпраці є також Львівський регіон, який має велике значення для транзитних перевезень, тому розвиток його транспортної інфраструктури потребує окремої уваги. У 2003 р. відбулось друге спільне засідання колеції Львівської облдержадміністрації і Міністерства транспорту України, на якому розглянуто та затверджено програму перспективного розвитку транспортно-дорожнього комплексу Львівського регіону на 2003-2007 рр. [1] Програма передбачає асигнування 2 млрд. 785,7 млн. грн. на розвиток транспортного комплексу регіону. Крім того, на виробництво продукції для потреб транспортного комплексу буде виділено 1 млрд. 137,8 млн. грн., а для реалізації регіональної інвестиційної програми 138,5 млн. грн. У спільну програму входять також наступні напрямки розвитку транспорту регіону: міжнародні транспортні коридори; швидкісне залізничне сполучення; реанімація авіатранспорту; реалізація програми "Сільський автобус". Спільними зусиллями вирішуються питання інтегрування землекористування та транспортного планування в регіоні.

Таким чином, інтегрований підхід забезпечує якісно новий рівень співробітництва транспортних адміністрацій з окремими територіями та сприяє більш повному використанню промислового потенціалу регіонів за рахунок розміщення замовлень Міністерства транспорту України.

З боку регіону теж повинна проводитись політика спрямована на розвиток та удосконалення транспортного обслуговування. За пропозиціями експертів Світового Банку для країн які розвиваються, витрати на розвиток транспорту з місцевого бюджету повинні складати 15-25%. Можливим є використання грошових коштів приватного сектору для фінансування проектів розвитку суспільного транспорту в рамках партнерських відносин з державним сектором. У процесі партнерства також допускається передача права управління об'єктами регіональної інфраструктури приватним операторам в концесію, або на основі контракту.

Таким чином, розвиток взаємодії транспорту з місцевими органами виконавчої влади і самоврядування повинен сприяти удосконаленню транспортного обслуговування регіону, а також стимулювати реалізацію інвестиційних програм з наданням пільгових умов для проектів, пов'язаних з розширенням співпраці між суб'єктами. Проблеми, які виникають з розвитком співробітництва транспортної галузі з регіоном, повинні вирішуватися удосконаленням правового забезпечення процесу взаємодії та переліком конкретних заходів державної підтримки і стимулювання. Тому формування системи відносин між транспортною галуззю та окремим регіоном це не одно-етапний захід, а безперервний процес, який пов'язаний з становленням ринкової системи економічних відносин.

Література:

1. Стратегія – деловое партнерство // Весь транспорт. – 2003. – №9-10. – С. 27.